



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
«ФЕДЕРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ «БОЛЬШАЯ ВОЛГА»
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»
(ФКУ «ПОВОЛЖУПРАВТОДОР»)
САРАТОВСКИЙ ФИЛИАЛ

ул. Московская, 35, офис 323, г. Саратов, 410031

Телефон: (8452) 23-81-61, факс: (8452) 23-83-34

E-mail: bigvolga64@yandex.ru

25.07.2018 № 161

На № _____ от _____

Рекомендательное заключение

В 2017 году на автодорогах 1Р-228 «Сызрань – Саратов – Волгоград» и Р-22 «Каспий» (М-4 «Дон»- «Тамбов – Волгоград - Астрахань» (подъезд к г. Саратов) было проведено промышленное применение технологии на устройство деформационных швов на основе БАВ «Амадор» специального приготовления с мастично-щебеночным заполнением типа «Торма-Джойнт» (производства ООО «Энгельский завод изоляционных материалов») при текущем ремонте механизированным способом деформационных швов путепровода через автодорогу «Саратов - Воронеж» км 323 + 700м и правого моста через реку Сухая Рельня, км 666 + 577 (8 км от пос. Лысье Горы).

По результатам осмотра рабочей комиссией, состоящей из работников Саратовского филиала ФКУ «Поволжуправтодор», подрядной организации ООО фирма «Зоринка» и завода-производителя ООО «Эзим», эксплуатационного состояния деформационного шва, выдержавшего эксплуатационные испытания в летний, зимний и осенне-весенние периоды, видно, что мастично-щебеночное заполнение, выполненное в соответствии с «Технологическим регламентом на устройство деформационных швов на основе БАВ «Амадор» специального приготовления с мастично-щебеночным заполнением типа «Торма-Джойнт» (разработанного ООО «Эзим»), плотно прилегает к стенам штрабы. Поверхность ровная, образования колейности не наблюдается. На поверхности отсутствуют трещины, пропуски, поры, вздутия, шероховатости и выбоины.

На основании вышеизложенного и в соответствии с выводами рабочей комиссии, зафиксированными в «Протоколе осмотра эксплуатационного состояния деформационного шва после промышленного применения технологии на устройство деформационных швов на основе БАВ «Амадор» специального приготовления с мастично-щебеночным заполнением типа «Торма-Джойнт» считаю возможным использование битумно-асмольного вяжущего «Амадор» специального приготовления СТО 37803432-001-2015 при ремонтах деформационных швов на мостовых сооружениях федеральных дорог.

Директор филиала

Н.В. Темит