



«Родные технологии»

ООО «Энгельсский Завод
Изоляционных Материалов»

Техническая поддержка:

т. +7 906 307 70 25. <https://ezim.info/>

Технический лист № 10. Версия: от 07 апреля 2021 г.

Битум нефтяной дорожный БНД 50/70 СТО 37803432-014-2021

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РГ:

Наименование показателя		Норма для битума марки		Метод испытания	
		БНД 50/70	БНД 50/70 улучшенный		
1. Глубина проникания иглы при 25°C, 0,1 мм		50-70	50-70	По ГОСТ 33136	
2. Температура размягчения по кольцу и шару, °С, не ниже		51	54	По ГОСТ 33142	
3. Растяжимость при 0°C, см, не менее		3,5	3,5	По ГОСТ 33138	
4. Температура хрупкости, °С, не выше		-16	-18	По ГОСТ 33143	
5. Температура вспышки, °С, не ниже		230	230	По ГОСТ 33141	
6. Изменение массы образца после старения, %, не более 0,8*		0,6	0,2	По ГОСТ 33140	
Наименование показателя		Требования ГОСТ 58400.1- 2019			
Сдвиговая устойчивость, G*/sinδ, при 10 рад/с, кПа	при 58°C	G*/sinδ ≥ 1,0кПа	2,32	5.02	ГОСТ Р 58400.1-2019
	при 64°C		1,21	2.18	
	при 70°C		-	1,01	
	при 76°C		-	-	
Критическая температура сдвиговой устойчивости, °С		при G*/sinδ = 1,0кПа	63,1	71,4	
Сдвиговая устойчивость после старения, G*/sinδ, при 10 рад/с, кПа	при 58°C	G*/sinδ ≥ 2,2кПа	4,16	10.28	
	при 64°C		1,70	4.51	
	при 70°C		-	2.13	
	при 76°C		-	-	
Критическая температура сдвиговой устойчивости, °С		при G*/sinδ = 2,2кПа	63,9	70,4	
Изменение массы после старения, %		не более 1%	0,6	0.2	ГОСТ 33140-2014
Низкотемпературная устойчивость: Жесткость, S(60) Ползучесть, m	при минус 12°C	S(60), не более 300, МПа	86,9	98.6	ГОСТ Р 58400.8-2019
		m, не менее 0,300	0,298	0.333	
	при минус 18°C	S(60), не более 300, МПа	201,0	204.5	
		m, не менее 0,300	0,274	0.281	

ОПИСАНИЕ ПРОДУКЦИИ:

Дорожный битум БНД 50/70 относится к категории вязких битумов улучшенной модификации.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Применяется в асфальтобетонных смесях без минеральных и адгезионных добавок

Предназначен в качестве вяжущего материала при строительстве и ремонте дорожных и аэродромных покрытий и оснований. Применяется в 2 – 4 климатической зоне. Применяется в качестве основы для производства модифицированных битумов и битумных эмульсий.

ТРАНСПОРТИРОВКА:

Спецавтотранспортом (битумовозами).

СВЕДЕНИЯ ОБ УПАКОВКЕ:

- упаковывается в гофро-коробки с внутренним термовкладышем от 13 до 15 кг.

- в кластерейнеры 1 тонна.