

109472, Старые Кузьминки, дом 6Тел.: (495) 377-75-71
e-mail: inntehcentr@mail.ru Факс : (495) 377-94-32

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «Инновационный техни-
ческий центр»



Д.И. Оверин

2015 года

**ОТЧЕТ
О РЕЗУЛЬТАТАХ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ АСФАЛЬТОБЕТОНОВ,
ПРИГОТОВЛЕННЫХ НА БИТУМНОМ ВЯЖУЩЕМ С ДОБАВКОЙ
МОДИФИКАЦИОННОЙ МАСТИКИ АСМОЛЬНОЙ "РЕСОБИТ"**

Москва 2015

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Проведенные лабораторные испытания битумно-асмольных вяжущих показали, что введение в качестве добавки мастики асмольной «Ресобит» в исходное битумное вяжущее приводит к увеличению его вязкости и тем самым повышает высокотемпературные свойства получаемого продукта. Данные высокотемпературные свойства битумно-асмольных вяжущих имеют большое значение при применении в регионах, где преобладает положительная температура воздуха.

Необходимо отметить, что наряду с повышением высокотемпературных свойств, введение мастики асмольной «Ресобит» в качестве добавки в исходное битумное вяжущее приводит к некоторому снижению низкотемпературных характеристик, что, в свою очередь, будет неблагоприятно сказываться при его применении в регионах с холодным климатом.

Ту же закономерность можно увидеть по результатам испытаний асфальтобетонов. **Стойкость к колееобразованию** – это основной показатель, который максимально приближен к условиям реальной эксплуатации асфальтобетона. Именно по результатам этого испытания можно с уверенностью сказать, что применение битумно-асмольных вяжущих вместо традиционных битумных приведет к снижению высокотемпературного колееобразования. Тенденция увеличения устойчивости к колееобразованию асфальтобетонов, приготовленных на битумно-асмольном в сравнении с исходным битумным вяжущим, следующие:

- асфальтобетон типа А на 23 %;
- асфальтобетон типа Б на 24 %;
- асфальтобетон типа В на 17 %;
- ЩМА-15 на 22 %;
- ЩМА-20 на 30 %.

На сегодняшний день отечественные методы испытания по ГОСТ 12801 не отражают реальных условий эксплуатации асфальтобетона, но, анализируя результаты испытания в соответствии с требованиями ГОСТ 9128 и

ГОСТ 31015, можно судить, что применение битумно-асмольных вяжущих вместо традиционных, приводит к улучшению показателей.

На основании результатов проведенных испытаний определено, что асфальтобетоны на битумно-асмольном вяжущем будут максимально эффективно работать в регионах, где преобладает положительная температура воздуха.

**Начальник отдела
контроля качества**



Збинский Е.А.